

Lars Persson som driver Laholms Fisk AB funderar på att köpa en ny frysbil för 850 000 kr. Eftersom den nya bilen är mer jämnare kyltemperatur, är större och ser mycket snyggare ut än den gamla tror Lars på en merförsäljning på 600 000 kr/år. Laholms Fisk har TG på 70% och kalkylränta på 15%.

Eftersom den nya bilen även kan användas om frys minskas en hel del omlastning efter varje dagspass hemma i Torekov.

Den nya bilen beräknar dra 50 % mindre bensin än den gamla. Det innebär en besparing på 40 000 kr/år. Service och underhåll beräknas till 32 000 kr/år och skatt och försäkring till 21 500 kr/år.

Lars ska även lacka om bilen i ljusblått med hav, fisk och måsar så det ska vattnas i munnen på kunderna. För det får han betala 25 000 kr, en väl värd marknadsföringsåtgärd. Bilen ska ju ändå vara med i minst 10 år till.

**A.**  
Ska Laholms Fisk AB satsa på den nya bilen?

sva